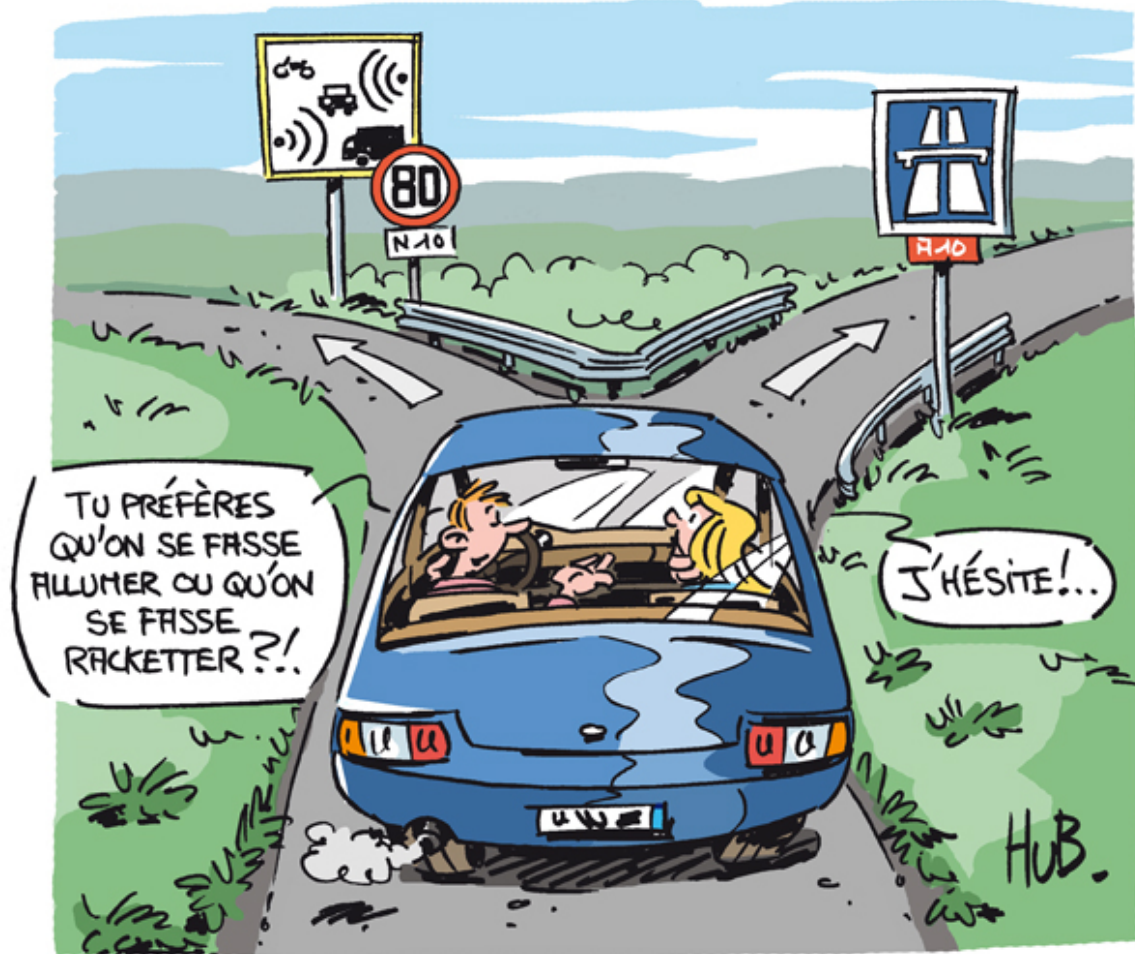


Le Maire rackette encore plus les automobilistes, pour lutter contre le CO2 !

AUTOROUTES :
LES TARIFS DES PÉAGES ONT AUGMENTÉ LE 1^{ER} FÉVRIER



Haro sur les SUV et les grosses cylindrées. Taper sur les riches, ça ne coûte rien et ça peut rapporter gros !

Tant que l'industrie automobile n'aura pas été anéantie, le gouvernement s'acharnera sur les automobilistes, coupables de tous les maux et délinquants permanents.

On connaît sa voracité et son acharnement à persécuter les usagers, au nom de la sécurité routière ou de la lutte antipollution, ces éternels faux prétextes destinés à les racketter toujours davantage.



En 2017, l'État a saigné les automobilistes de 79 milliards de taxes et impôts, dont la moitié sur les carburants.

<https://www.lelynx.fr/assurance-auto/comparaison/pas-cher/taxes-auto-2017/>

La dernière trouvaille de Bruno Le Maire : **augmenter le super-malus des gros SUV et des grosses cylindrées, l'ardoise pouvant atteindre 20 000 euros !** Ce qui revient à doubler la TVA !

<http://carfree.fr/img/2019/05/pollution-voiture-600x324.jpg>

Aujourd'hui, le super-malus est de **10 500 euros** pour un véhicule qui émet plus de 190g de CO₂ au kilomètre.

Au 1^{er} janvier 2020, ce sera **12 500 euros** pour une émission de CO₂ supérieure à 173g au kilomètre.

Mais ce n'est pas assez pour le ministre de l'Économie, qui a fait de la voiture particulière sa bête noire.

Allons-nous tous finir avec un modèle unique de citadine, comme les ex-pays de l'URSS, qui roulaient tous en Lada ou en Trabant ? Adieu Ferrari, Porsche, grosses Mercedes, BMW et Audi, vitrines de l'opulence occidentale et du libéralisme, au temps de la guerre froide.

Ou pire, allons-nous tuer l'automobile, cette magnifique invention qui a tant fait pour la liberté de l'homme ?

« Nous sommes en train de perdre la bataille du CO2 (...) pour une raison simple, c'est que vous avez une explosion des véhicules à grosse cylindrée » !

C'est du Pinocchio dans toute sa splendeur. **Le Maire, le roi de l'intox !**

Primo, les grosses cylindrées ne représentent que 0,5 % des ventes de véhicules (10 000 sur 1,8 millions par an).

Secundo, une excellente étude d'Auto-Plus démontre que **la voiture particulière n'est responsable que de 15 % des gaz à effet de serre.**

Tertio, le dernier rapport officiel sur les émissions de CO2 **prouve que le discours de Le Maire est pur mensonge.**

Mais ces quelques véhicules de « riches » rapportent à l'État plus de 100 millions d'euros, uniquement avec le malus. Et Le Maire aimerait bien remplir davantage ses caisses.

Non seulement le CO2 ne pollue pas, mais sans lui, aucune vie sur Terre ne serait possible. Nous en expirons en permanence et le CO2 nous protège de l'énergie solaire.

Si la voiture pollue, c'est par les particules fines et l'oxyde d'azote NOx, qu'elle rejette. Mais les progrès techniques et les normes imposées font que les moteurs modernes retiennent la quasi-totalité des particules fines. Un diesel moderne, que les maires veulent chasser de leur ville, pollue moins qu'un moteur essence équivalent. **Preuve**

que la lutte antipollution se fait en dépit du bon sens.

Les dernières études sur les troubles respiratoires liés au dioxyde d'azote NO₂ montrent que les premiers symptômes n'apparaissent que pour une concentration de NO₂ égale à 25 fois le seuil d'alerte à ne pas dépasser, décidé par l'UE.

Ajoutons que **la voiture électrique est un leurre**. Selon un rapport de l'Ademe, Agence de l'environnement, **entre sa production et sa mise à la casse**, un véhicule électrique pollue autant qu'une voiture diesel. En cause les métaux rares des batterie et moteurs, dont l'extraction est très polluante. Et le recyclage en fin de vie réclame beaucoup d'énergie.

Non, monsieur Le Maire, la bataille du CO₂ n'est pas perdue. En matière de CO₂, la France est le bon élève de l'UE, avec une baisse des émissions de 3,5 % en 2018.

Le transport est responsable de 39 % des émissions de CO₂. Mais si on enlève les bateaux, les avions, les poids-lourds, **la part de l'automobile chute à 15 % des émissions de gaz à effet de serre.**

Au niveau mondial, la France n'est responsable que de 1 % des émissions de CO₂.

En conclusion, au lieu de débiter des âneries plus grosses que lui, Bruno Le Maire ferait mieux de lire le dernier rapport du ministère de la Transition écologique qui vient de paraître.

Entre 1990 et 2018, le PIB français a augmenté de 51 %, mais les émissions de CO₂ ont baissé de 19 % !!

Prétendre que 10 000 grosses cylindrée, sur 1,8 million de véhicules vendus chaque année, auraient une influence sur ce résultat, est tout simplement grotesque.

Que Le Maire nous dise franchement qu'il cherche à remplir ses caisses vides, sans nous vendre sa salade de bonimenteur, il n'en sera que plus crédible.

Jacques Guillemain