

Convoi pour la liberté, un phénomène mondial



Klaus Schwab a écrit que la crise du covid devait être *une fenêtre d'opportunité* pour instaurer un gouvernement mondial, et c'est pour cette raison que la réponse à ce projet fou ne pouvait qu'être planétaire. Et ce sont les routiers qui sont devenus le symbole de la résistance à la tyrannie covidiste, prélude à la domination des élites mondialisées.

Faisons le tour du globe des points de résistance.

Au Canada, malgré le déluge de feu de la propagande *mainstream*, le mouvement va en s'amplifiant et gagne les cœurs des Canadiens.

Trudeau sur la défensive tente bien de déverser sa haine en utilisant l'habituel cortège d'insultes, mais cela ne prend plus, les Canadiens soutiennent le mouvement. La division gagne même les libéraux, le parti de Trudeau : ***"après avoir lancé un pavé dans la mare en accusant son propre gouvernement***

d'avoir divisé la société avec son « ton » dénigrant envers la minorité non vaccinée, le député libéral fédéral Joël Lightbound a annoncé qu'il quittait son poste de président du caucus du Québec des libéraux fédéraux."

Mais c'est aussi les Premiers ministres des États du Canada qui tout en dénonçant les manifestations semblent terrorisés à l'idée d'affronter les manifestations dans leur ville ; ils annoncent les uns après les autres la fin des restrictions, comme le Premier ministre Legault du Québec, qui a donné un plan de déconfinement progressif jusqu'en mars. Son homologue **de l'Alberta** a annoncé que l'exigence du passeport vaccinal cesse dans son État tandis que les masques suivront dans 3



semaines.

Voilà, Justin Trudeau dit Coward-19 semble donc de plus en plus isolé !

En Nouvelle-Zélande, l'ancienne Young leader global Jacinta Ardern est aussi contestée ; il faut dire qu'elle est allée très loin dans la persécution des non-vaccinés et les restrictions. Le convoi pour la liberté qui a roulé sur la capitale a eu un certain succès et va obliger les politiques à lâcher du lest. On attend une réponse politique dans les prochains jours.



Le Premier ministre australien Scott Morrison, chahuté cette semaine par le convoi de la liberté à Canberra, a repris la main, et il a surpris tout le monde en annonçant la réouverture des frontières, fermées depuis deux ans, alors qu'elles devaient rester fermées jusqu'à juin. À la fin du mois, toutes les restrictions comme le port du masque devraient être levées.



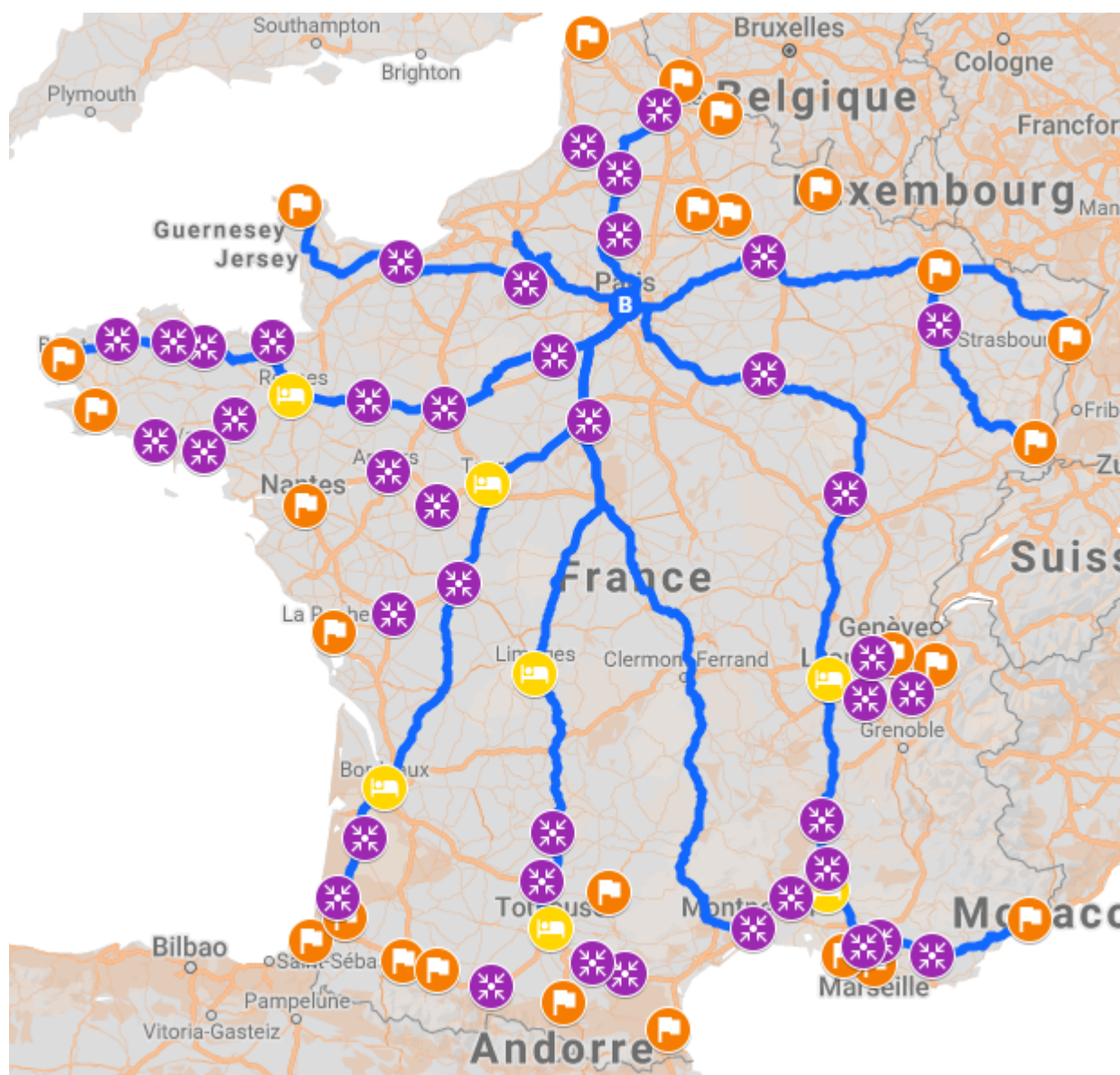
À Londres et à New York, des rassemblements ont eu lieu pour soutenir les mouvements des routiers canadiens, symbole de l'oppression covidiste. Trump a même déclaré qu'il faudrait peut-être organiser un mouvement comme cela aux USA pour obliger Sleepy Joe Biden à se réveiller sur la question. Un bon coup de klaxon dans les oreilles !



Et la France dans tout cela ? Un mouvement s'organise, et cela bruisse dans les rédactions que Macron serait terrorisé, comme

son petit copain le pétouchard Trudeau, à l'idée d'affronter un nouveau mouvement de Gilets jaunes ! Il vient de recevoir en urgence les syndicats de routiers. Va-t-il les acheter comme les syndicalistes Manigold ou doc Marty ?

Mais ce convoi ne sera pas majoritairement composé de camions, tous les véhicules participeront à cette manifestation d'un nouveau genre. Ce mouvement a pour objectif de se rassembler à Paris le 11 février, puis à Bruxelles le 14 février. C'est un mouvement apolitique qui réunit tous les déçus de Macron, les Gilets jaunes, les anti-passe vaccinal... Cela pourrait faire du monde ! En tous les cas, ce convoi pour la liberté a remporté de belles victoires à travers le monde, on lui souhaite le même succès en France !



Conv

oi de la liberté : une carte avec tous les points de départ et les itinéraires a été créée.

Marquis de Dreslincourt