

Guillaume Pepy, énarque de gauche, 450.000 euros par an pour mettre les trains en panne !



Gare Montparnasse, sous l'action efficace de Guillaume Pépy !

Je n'apprendrai sans doute pas grand chose à grand monde en rappelant que les salaires dans le public sont sans commune mesure avec ceux du privé... surtout en ce qui concerne les responsables (*hauts-fonctionnaires qu'on dit, même s'ils mesurent 1 m 60 !*)

Enfin, quand je dis responsable, c'est dans l'absolu, parce qu'en ce qui concerne la réalité, c'est une autre paire de manche...

En fait, c'est surtout au niveau du salaire qu'ils sont responsables, parce que pour ce qui est des compétences et de faire face à leurs responsabilités sur le terrain avec efficacité, là ça aurait plutôt tendance à coïncider... ou à dérailler, précisément quand il s'agit d'un des joyaux de la République ... la S.N.C.F.

J'en vois déjà qui rigolent... profitez, car quand je vous parlerai du salaire du haut responsable de la gabegie ferroviaire actuelle, vous rirez moins.



Pépy, Patron de la SNCF, déguisé en cheminot lors du dernier Mardi-Gras

Quand on est un Français moyen, qui a fait une école normale (*sans piston pour intégrer l'ENA*), qui bosse réellement et ne vole pas son salaire, et surtout qui est obligé de subir matin et soir des trajets interminables en transport en commun, rallongés par d'éternelles grèves de salariés pourtant odieusement privilégiés .. quand ce ne sont pas des pannes successives de matériel, **on se demande bien pourquoi, rien ne change au fil des ans, et ce malgré les hausses incessantes des tarifs ferroviaires.**

Bon, on a bien compris que la SNCF malgré le nom qu'elle a conservé, est devenue avant tout une véritable agence de voyages ; il ne se passe guère de jour sans que ma messagerie voit arriver une invitation (*c'est une image, parce que justement ce n'est pas gratuit*) à partir à l'étranger, avec proposition d'hôtel, réservation de voiture, etc... et que par conséquent l'entretien du matériel roulant, en France, ils (*les dirigeants*) s'en foutent comme de leur premier train électrique !

Et puis il faut bien payer le personnel, à commencer par le premier d'entre eux, celui qui est tout en haut de l'échelle, et à partir de là, je conseillerai aux âmes sensibles (comme le Pape François par exemple) d'interrompre leur lecture pour éviter de se faire du mal.

Parce que grâce au journal d'hier soir sur TV Libertés, 1ère chaine de réinformation, nous apprenions de la bouche même de l'excellente Elise Blaise, qui ironisait sur "la panne de Pépy", le salaire annuel mirobolant (450 000 €) versé à cet absolu incapable, qui, si l'on en croit Wikipédia, a fait, après l'ENA, l'essentiel de sa carrière à la SNCF.

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=AH5WwGLEmN4

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=AH5WwGLEmN4

Tu m'étonnes Coco, maintenant qu'on connaît son salaire, on comprend que la tentation de revenir bien vite, le prenait chaque fois qu'il l'a quittée !

"Guillaume Pepy a fait l'essentiel de sa carrière à la SNCF. Il y entre une première fois en 1988 comme directeur de cabinet de Jacques Fournier alors président de la SNCF. Il y revient de 1993 à 1995, en tant que directeur des investissements, de l'économie et de la stratégie auprès de Jean Bergougnoux. Suite à un désaccord stratégique, il démissionne et quitte l'entreprise. L'année suivante, il prend le poste de Directeur général adjoint du groupe SOFRES. En juillet 1997, Louis Gallois alors président de la SNCF, rappelle Guillaume Pepy à ses côtés pour prendre la direction des Grandes Lignes (TGV). Six mois plus tard, il devient directeur général délégué clientèle à la SNCF regroupant toutes les activités voyageurs

(TGV, TER, Transilien...). Il occupe, dans le même temps, les fonctions de président d'Eurostar Group et d'administrateur de Kéolis. https://fr.wikipedia.org/wiki/Guillaume_Pepy“

Bien comprendre que pour les citoyens insignifiants comme vous-z-et-moi, le cumul de trente six postes (*même beaucoup moins*) vous vaudrait sans doute de gros problèmes, à défaut de gros salaires... mais pour les éminents être supérieurs sortis tout droit de la fabrique d'ANE, pardon d'ENA, il n'en est pas de même ; il faut donc se faire une raison, quand on est un grand patron public, on a droit à un salaire astronomique.

Pour cela, rien de plus simple que de multiplier les casquettes (ou les casques) en transformant une société en deux autres :

“En 2014, à la suite de la réorganisation du groupe public ferroviaire, il a été nommé président du directoire du nouvel établissement public à caractère industriel et commercial (ÉPIC) SNCF, ainsi que président-directeur général de l'ÉPIC SNCF Mobilités.”

Etablissement Public à caractère Industriel et Commercial... plus aucun rapport avec la Société Nationale des Chemins de Fer d'origine... même si, pour noyer le poisson, on y ajoute “SNCF” et “SNCF Mobilités” !

Comme cela, ni vu, ni connu, on peut multiplier par deux le salaire du gus qui a gagné le pompon au grand jeu des chaises musicales de la Fonction Publique !

Le 2 août dernier, Monsieur Guillaume Pépy déclarait, après un énième problème (*s'il existait des jeux olympiques des bourdes, la France ferait le plein de médailles, surtout chez les haut-fonctionnaires incompetents qui y pullulent*) :

“Il n'y avait plus de poste d'aiguillage, on était dans le noir complet le jour le plus fort de l'année, a-t-il concédé. On a transporté 1,5 millions de voyageurs, donc c'est vrai que l'on a été débordé, je le reconnais volontiers. Il y a 6900 relais ou équipements dans le poste défectueux, il a fallu du temps pour vérifier chacun

d'entre eux et ça a été long. C'est un poste d'une trentaine d'années."

https://www.lexpress.fr/actualite/societe/panne-en-gare-montparnasse-l-a-pagaille-prend-fin-pour-les-vacanciers_1932445.html

"Pannes à la SNCF", "Chaos à la SNCF"... franchement avec de tels titres, régulièrement dans la presse, je serais le gus qui encaisse un tel salaire, je ne la ramènerais pas et me ferais au contraire, tout petit... mais les énarques socialistes ont ceci en commun (*entre autres*) c'est qu'il n'ont aucune honte, quelles que soient leurs inepties qui se font jour, et n'éprouvent aucun problème à venir se pavaner devant micros et caméras, pour nous servir des explications qui ne tiennent ni la route, ni le rail !

En même temps, sans vouloir lui trouver d'excuse, je rappellerai seulement que monsieur Pépy n'a fait que suivre la voie de son célèbre "co-locataire", **Richard Descoings**, ex-directeurs de Sciences Po, retrouvé mystérieusement mort, nu sur un lit aux Etats-Unis en 2012, et **qui lui émargeait en 2011 (salaire et bonus) à 505 806 euros...** c'est Le Monde qui le dit.

http://www.lemonde.fr/education/article/2015/07/24/scandale-des-salaires-a-sciences-po-jean-claude-casanova-renvoye-devant-la-cour-de-discipline-budgetaire_4696940_1473685.html#BW7q0WfkmfoM8ldQ.99

<http://www.atlantico.fr/decryptage/enarque-jour-homo-minuit-aurore-double-vie-ex-directeur-sciences-po-richard-descoings-richie-raphaelle-bacque-grasset-2099194.html>

Ce qui m'écœure le plus dans tout cela, c'est que dans le même temps, un nombre incalculable de citoyens s'échinent pour des salaires de misère, que d'autres meurent de faim... dans la totale indifférence de ces charognards, qui en plus ont le culot de se prétendre humanistes... en demandant aux autres d'accueillir toute la misère du monde.

Une question me taraude... ce monsieur est-il imposable, et si oui sur la totalité de son salaire, ou bénéficie-t-il d'exonérations... comme

tant d'autres sangsues vivant sur le dos des contribuables moyens ?

Quoi qu'il en soit, Coluche avait bien raison de prétendre que certains citoyens sont plus égaux que d'autres !

Josiane Filio, au nom de la Liberté d'expression.

<http://www.revolutionpermanente.fr/Le-salaire-de-Pepy-PDG-de-la-SNCF-450-000EUR-par-an>

<http://www.lefigaro.fr/societes/2017/12/04/20005-20171204ARTFIG00236-sncf-ce-que-l-on-sait-de-la-panne-qui-a-paralyse-la-gare-montparnasse.php>