

# La guerre contre les automobilistes, pour mieux préparer la dictature LREM



Question : quels sont les risques encourus idéalement par un véhicule à l'arrêt ? Limitation de vitesse LREM à 80 km/h, puis 70 km/h et 60 km/h : et pourquoi pas rouler bientôt En Marche arrière ? La dictature de l'intégrisme LREM-Hidalgo bobo routier anti-automobilistes, c'est la baisse des limites de vitesse qui prévoit des amendes pour qui se laisse prendre par un radar embarqué. Les LREM-Hidalgo bobo anti-automobilistes des beaux quartiers de la milliardisation heureuse, c'est la nouvelle lutte des classes qui veut clairement faire disparaître la France périphérique et les classes moyennes, c'est-à-dire ceux qui doivent utiliser leur voiture pour tout simplement pouvoir aller travailler. C'est bien l'anti-France En Marche, mais pas au ralenti !

Selon Pierre Chasseray, Délégué Général de "40 Millions d'automobilistes" : *"limiter la vitesse à 80 km/h ne résoudra rien pour faire baisser la mortalité routière"*. Une mesure stupide qui finira de dégoûter les Français de la fiscalité-Sécurité routière LREM telle qu'elle est délirée aujourd'hui. L'intégrisme LREM routier anti-automobilistes est emprisonné dans une *"politique de répression à outrance"* visant à fiscaliser par des rentrées financières le coût de ces mesures absurdes. Le *"mythe de la Sécurité routière"* avait déjà réussi cet exploit de *"générer 90% des recettes de la radarothérapie avec la traque de tout petits excès de vitesse de quelques km/h"*... La fiscalité-Sécurité routière LREM ignore toute possibilité de prévention et de lutte contre les comportements dangereux. Même si la France est clairement opposée à cette baisse de la limitation de vitesse, la propagande de la fiscalité-Sécurité routière LREM prétend vouloir *"sauver des vies humaines"* !

Vouloir *"sauver des vies humaines"* alimente le *"mythe de la propagande gouvernementale LREM"* pour aller chercher des migrants directement en Afrique, selon les ONG islamo-gauchistes de l'anti-France.

Déjà, une expérimentation-répression anti-automobilistes de *"limitation à 80 km/h, conduite par le gouvernement Hollande depuis 2015, a été jugée non concluante en termes d'accidents, de l'aveu même de la Sécurité routière. La France admet être dans l'incapacité de lutter contre la cause même de l'accident."*

Et, *"sans la moindre étude, la France accepte de prendre une mesure à "contre-courant des vérités" de sécurité routière européenne et mondiale !"* La lutte des classes des écolos-bobos anti-automobilistes veut surtaxer les carburants, augmenter les péages autoroutiers et le coût des assurances pour faire disparaître la France périphérique et les classes moyennes, avec le retour à la charrette à bœuf anti-CO<sup>2</sup> du

Hulot...



*“Le Sénat a marqué son opposition franche à la méthode employée par le gouvernement” des écolos-bobos LREM de l’anti-France. Des ministres ont marqué leur opposition comme Mézard, le ministre de la Cohésion des territoires, et Collomb qui serait défavorable à cette mesure (de discrimination contre la France périphérique et les classes moyennes). Collomb serait ouvert à une modulation intelligente (est-ce possible avec les bobos LREM ?) de la limitation en fonction de la dangerosité en propre des infrastructures routières.*

La pratique des écolos-bobos LREM de l’anti-France consiste nettement à organiser le désordre pour susciter le processus actif de rejet électoral de la dictature autocratique fiscaliste LREM par la population qui travaille et qui survit péniblement dans les petites bourgades de province et dans les écarts du pays réel.

L'intégrisme bobo-routier LREM anti-automobilistes représente en clair la menace totalitaire LREM.

Enfin, chacun sait que la prévention, notamment en matière de Santé Publique, et pas seulement en matière de Sécurité routière, est toujours inefficace si elle recourt à des méthodes impopulaires.

**Thierry Michaud-Nérard**