

Les vipères n'aiment pas la musique techno et le prouvent !



Habitué à une vie de quiétude, le syndicat des vipères de Villegongis a envoyé deux émissaires faire connaître son courroux. Faute de rencontrer le préfet supervisant le Teknival, elles s'en sont pris aux festivaliers. S'il avait omis d'aviser les habitants de ce village paisible et leur maire des quelques... nuisances éventuelles de cette intrusion sonore et de les en protéger... Bouleversé, le préfet de l'Indre a fait immédiatement diffuser des affiches et des messages téléphoniques pour avertir les teknivaliers de ce fléau, leur précisant la marche à suivre en cas de morsure. Depuis le début de ces paisibles rencontres musicales... de nombreux festivaliers ont bénéficié de la prise en charge médicale mise en place par Darmanin pour veiller à leur confort et bien-être.

Serpents et automobilistes en danger

Chaque année, d'avril à septembre, beaucoup de serpents se font écraser sur les routes. Certains conducteurs n'hésitent pas à faire un écart pour les écraser, les serpents ayant mauvaise réputation...

En sus des désagréments des murs de son, les vipères peuvent donc être victimes d'accidents mortels à la fin de ce festival

mais pas qu'elles...

Le risque d'accident mortel étant multiplié par 17,8 chez les conducteurs alcoolisés, le nombre de morts pour 100 blessés hospitalisés est de 23 pour les accidents avec alcool contre 10 pour les accidents sans alcool. Le cocktail drogue/alcool multiplie par 29 le risque de provoquer un accident mortel.

Après quatre jours de fiesta stupéfiante et stupéfiées... nombreuses "Palmaderies" sont à redouter.

Regagnant leurs pénates, des dizaines de milliers de festivaliers vont prendre la route dans des états devant les « assigner à résidence » sur les 70 hectares qu'ils ont déjà saccagés, au lieu de les laisser saccager la vie d'autres conducteurs.

Étrangement, les médias, qui nous ont soûlés jusqu'à l'overdose quant aux méfaits de la drogue et de l'alcool durant deux mois suite à l'accident de Pierre Palmade, n'évoquent pas ces risques terribles, pas davantage que nous ne serons informés des statistiques conséquentes.

En bref, seul un bourré-camé célèbre est dangereux au volant.

Daphné Rigobert