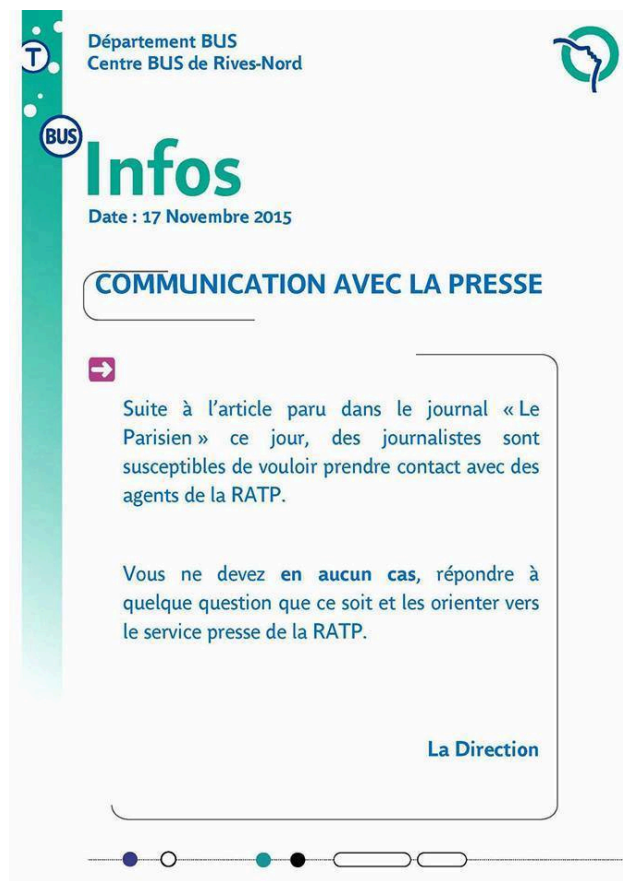


# RATP : Direction et ministres connaissaient la radicalisation des machinistes musulmans



J'ai écouté attentivement l'intervention de Ghislaine, hier sur Europe 1 dans l'émission de Jean-Michel Apathie.

Nous nous sommes procurés quelques extraits de ce que dénonçait Ghislaine dans ses courriers adressés à Pierre Mongin ancien Pdg de la RATP, à Isabelle CAROFF, directrice des ressources humaines du département bus, à Elizabeth Borne, PDG de La RATP, aux ministres des transports, de la santé, de l'intérieur, et à leurs secrétaires d'état, de l'été 2012 à l'été 2015, qui aujourd'hui prétendent ne pas être au courant.  
Le 16 juillet 2012 : Courrier envoyé à Pierre MONGIN,

Président directeur Général de la RATP

« Je viens, par la présente, vous informer, que les Femmes machinistes, dont je fais partie, sont, au mieux, victimes de sexisme ordinaire, au pire, victimes de discrimination de la part de nombreux collègues se référant de la religion musulmane.

En effet, ceux-ci refusent catégoriquement, en particulier, de nous serrer la main sur notre lieu de travail, à un moment où nous nous apprêtons à prendre notre service. Au seul motif que nous sommes des Femmes. » [...] Petit à petit on nous pousse à l'isolement. Les relations de travail se crispent, l'ambiance se dégrade. Et pour éviter les conflits, certaines d'entre nous (je l'avoue, moi aussi) baissent les yeux et courbent l'échine [...] .« Monsieur, au titre de votre fonction de Président Directeur Général de la RATP, vous avez le devoir de faire respecter la Laïcité au travail. Le contexte actuel nous laisse, à nous, Femmes, de moins en moins de place dans notre entreprise. »

Le 26 novembre 2012 : Courrier envoyé à Pierre MONGIN, Président Directeur Général de la RATP

« Nous vous avons signifié dans une lettre datée du 16 juillet dernier, les « difficultés » (le mot est faible) que nous rencontrons dans notre travail à cause de nos collègues intégristes islamistes.

Ces « difficultés » ne sont, pour l'instant, pas réglées, elles tendent même vers une aggravation.

En dehors du fait que de nouvelles barbes ont poussé et que le mépris envers les Femmes continue ses effets néfastes sur celles-ci, cet été, un agent a refusé de prendre son bus, au moment de la relève, au prétexte qu'une Femme machiniste l'avait conduit avant lui.

Dans cette même période, les collègues machinistes musulmans se sont « surveillés » les uns, les autres, pour être sûrs que chacun respectait bien le jeûne du ramadan. C'est ainsi que nous avons pu assister à des leçons de morale sur les agents musulmans « récalcitrants ».

Les prières clandestines sur le lieu de travail ne sont plus

*seulement faites par les intégristes, mais aussi par nos collègues musulmans que l'on nomme modérés. »*

Le 4 février 2013 : Courrier envoyé à Pierre Mongin, Président Directeur Général de la RATP

*« Le témoignage d'un groupe de Femmes et quelques hommes, posté sur internet et dont je suis une des protagonistes, a suscité nombre de réactions et de pressions. Le plus souvent agressives et particulièrement injustes à l'égard de vos agents femmes qui s'expriment sur cette vidéo. Alors que, nous sommes les victimes et non les coupables, ces réactions et pressions, portées par deux syndicats et la direction locale de Nanterre, n'ont eu pour conséquence que d'encourager les réflexes communautaires que nous dénonçons déjà dans nos précédents courriers.*

*De notre action, les comparaisons avec le fascisme voire, les « heures sombres de notre histoire » sont déplacées et infondées. » [...] « Dans le désespoir de notre insupportable quotidien, nous nous sommes adressées à tous les niveaux de notre hiérarchie, à nos syndicats, à des médias, mais nous n'avons reçu aucun retour, en dehors du site qui a produit la vidéo. » [...]*

*« Je n'ai pas oublié les évolutions en notre faveur. L'entrée des Femmes dans des métiers exclusivement masculins en était une. Et nous avons prouvé notre pleine capacité à faire un travail considéré, par la gente masculine, comme un « travail d'homme », et ce malgré les contraintes, les préjugés et les réticences. Notre devoir est de toujours œuvrer en ce sens et faire reculer les mentalités rétrogrades et les tentatives de dominations masculines y compris par l'intermédiaire de prétextes religieux. Et cela, même si nous nous heurtons à des rigidités, pour ne pas dire un manque de courage, des politiques face à des groupes communautaires. [...] »*

Le 29 juin 2015 : courrier envoyé à Isabelle CAROFF, Responsable Ressources Humaines du département Bus de la RATP

*« Il est vrai que les agissements sexistes et les discriminations que je subis s'étalent sur plusieurs années et pas seulement depuis le début de l'année, c'est d'ailleurs la*

*raison pour laquelle mon état psychologique est si affecté. Je peux aisément expliquer les raisons qui m'ont amené à vous dénoncer dès 2012 les dérives sexistes présentes sur notre site de Nanterre, elles sont faciles à comprendre en tant que femme et légitimes au nom du principe d'égalité qui régit notre Société. [...] »*

Le 29 juillet 2015 : Courrier envoyé à Alain VIDALIES Ministre des transports, Bernard CAZENEUVE Ministre de l'intérieur, Marisol TOURAINE, Ministre de la santé et son secrétaire d'état chargée du droit des femmes, Pascale BOISTARD, Elisabeth BORNE Présidente Directrice Générale de la RATP, Patrice LOVISA, Directeur du Département BUS.

*« Je suis employée de la RATP en tant que Chauffeur de bus depuis 1999, je suis une femme, mariée et mère de 5 enfants.*

***Depuis 2012**, je dénonce la montée du sexisme à l'encontre des Chauffeurs de bus, de sexe féminin, au sein de la RATP et, plus particulièrement dans mon centre bus de rattachement localisé à Nanterre (92). [...] Les manifestations sexistes à l'encontre des agents femmes remontent au début des années 2000, avec une forte accélération ces dernières années.*

*Concrètement, ces manifestations se traduisent par des agissements, des regards, des propos, des silences d'agents de sexe masculin, chauffeurs de bus pour la plupart, qui, se référant à la religion musulmane, font preuve de mépris à l'égard de leurs collègues féminines et les traitent différemment de leurs collègues masculins. » [...] « Des agents ont même refusé de prendre le volant du bus après une femme, ils refusent de parler à leur supérieur hiérarchique quand celle-ci est une femme, refusent d'être auscultés par des médecins femmes à la médecine du travail, etc. » [...] « **Pour autant, la Direction de la RATP ne semble pas prendre la mesure des événements et paraît même me faire grief de mon engagement.** [...]»*

<http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2015/11/17/97002-20151117FILWW00124-la-ratp-nie-tout-trouble-religieux-en-son-sein.php>

<http://www.lenouveaudetective.com/ratp-emplois-attentats-paris-fiches-s/>

[http://www.20minutes.fr/paris/1732183-20151117-attentats-paris-ratp-emploierait-tres-nombreux-individus-fiches?utm\\_campaign=Echobox&utm\\_medium=Social&utm\\_source=Facebook](http://www.20minutes.fr/paris/1732183-20151117-attentats-paris-ratp-emploierait-tres-nombreux-individus-fiches?utm_campaign=Echobox&utm_medium=Social&utm_source=Facebook)

<http://www.medias-presse.info/montee-en-puissance-de-l-islamisme-a-la-ratp-dus-a-des-recrutements-discutables/43674>

**Aujourd'hui, 17 novembre 2015, la RATP prétend ne pas être au courant de la radicalisation de ses agents musulmans alors que pourtant elle avait été alertée en 2006 par le syndicat des cadres CFE-CGC :**

*« Un opérateur qui refuse de serrer la main à son agent de maîtrise féminin, un autre qui refuse de prendre le volant du bus derrière une machiniste, un troisième dont le pantalon est coupé très court, voilà quelques exemples auxquels sont confrontés quotidiennement les agents d'encadrement. Devant ces situations, ils sont souvent démunis, pourtant l'application des dispositions du statut du personnel pourraient leur permettre de faire respecter le principe de laïcité qui constitue l'une des valeurs fondamentales de notre entreprise publique assurant un service public. »*

**Aujourd'hui 17 novembre 2015, la RATP et nos ministres prétendent ne pas avoir été informés de la radicalisation de leurs agents musulmans, la RATP et nos ministres mentent effrontément et mettent délibérément nos vies en danger !**

**Maud Orcel**