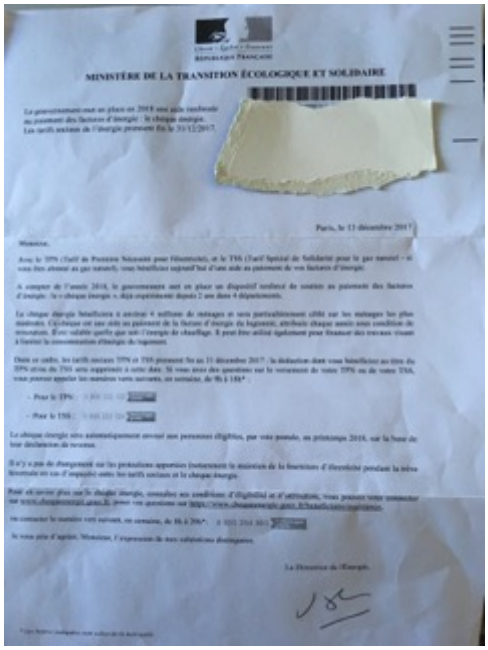
Transition écologique : le pollueur Hulot fait casquer les Français économiquement faibles

Le tarif de première nécessité (TPN) pour aider les pauvres à payer leur électricité et le tarif de solidarité pour payer le gaz (TSS) sont rayés d'un trait de plume par la bande à Hulot. Les malheureux ex-bénéficiaires se verront remettre, sous conditions, au printemps prochain, un chèque d'un montant dérisoire. Le haut rebelle Mélenchon est aux abonnés absents.


MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Hulot et Macron veulent faire payer la transition écologique

aux nécessiteux, les vrais

Ceux que l'on appelait autrefois les économiquement faibles sont dans le collimateur du gouvernement Macron-Philippe. Les pauvres, les vrais qui souvent triment pour des clopinettes, venaient d'apprendre qu'ils ne pourront bientôt plus rouler dans leurs vieilles bagnoles parce que le nouveau contrôle technique à 400 points va les envoyer directement dans les poubelles de la société de consommation.

Au passage, rappelons que l'invention de Rudolph Diesel, désormais décrétée responsable de toutes les pollutions, va subir le même sort. On observe d'ailleurs un vent de panique des possesseurs de voitures diéselisées qui veulent s'en séparer vite, vite, comme des mistigris, après des années d'incitations fiscales de gouvernements plus pourris les uns que les autres.

Et l'actuelle flopée de nos gouvernants, héritée de la trouille d'un pourcentage suffisant de Français, de l'inconséquence et de l'incompétence d'une Marine Le Pen, confirme la déliquescence de la France.

Dans ces conditions, le pollueur en chef, Nicolas Hulot, ministre archi-millionnaire de la transition écologique et solidaire, que 225 ch transportent, joue sur du velours : non seulement 30 % des automobilistes https://ripostelaique.com/hulot-et-hidalgo-veulent-confisquer-vos-voitures-pour-que-les-nantis-roulent-entre-eux.html iront à pied ou prendront des bus incertains ou iront grossir les mécontents des gares SNCF en manque de personnel. Il faut bien payer les précoces et confortables retraites de ceux qui ne brassent plus la moindre pelletée de charbon depuis des lustres.

Le Hulot ne pisse pas de trouille, il balance l'essence

https://youtu.be/BqVst4x7YFk

Le Hulot s’éclate en supersonique

https://youtu.be/jxJm-svdkVY

Polémique sur ses 6 voitures : Le Hulot s’explique et vous prend pour des gogos

https://youtu.be/lCRumRePcj4

Nicolas Hulot possède 9 véhicules à moteur selon sa déclaration de patrimoine

https://youtu.be/kxQHYb9XI2c

https://youtu.be/kxQHYb9XI2c

Le non moins nanti député, Jean-Luc Mélenchon, ne pipe pas mot. Donc il consent

Le paresseux élu qui ne veut pas bosser au mois d’août https://ripostelaique.com/le-fonctionnaire-de-la-revolution-melenchon-ne-veut-pas-bosser-en-aout.html n’entend sûrement pas gâcher ses réveillons en accourant à la rescousse du pauvre peuple. Ni pour pour savoir comment des milliers d’automobilistes vont se priver de leur moyen de locomotion principal pour vivre.

Qu’importe à l’insoumis de pacotille, bouffon de Macron, si les transports en commun, leurs réseaux, la fréquence de leurs dessertes et leur tarifs ne correspondent en rien aux contingences et convenances personnelles. Qu’importe à l’archi millionnaire Mélenchon que des bus, métros et trains soient sales et accaparés par la racaille, le monsieur ne sait pas ce qu’il en est de voyager dans des tape-culs, comme du bétail. Pourvu qu’il soigne ses petites vertèbres et que les journalistes la ferment https://ripostelaique.com/melenchon-veut-un-tribunal-dexception-pour-les-journalistes-qui-lagacent.html

Jean Luc Mélenchon « *Quand je prends l'avion je voyage en classe affaire* »

https://youtu.be/ea0-cwcW38c

https://youtu.be/ea0-cwcW38c

Alors vous pensez bien que le député de l'anti-France et politicard en fin de carrière se soucie comme de colin-tampon si des milliers de Français modestes vont basculer dans la misère en 2018. Lui qui, au demeurant, ne s'est jamais inquiété de savoir pourquoi il n'y a jamais eu de tarif de solidarité pour l'eau.

Comme pour le sauve-qui-peut des possesseurs d'automobiles Diesel, on assiste à une pléthore de locations de logements chauffés au gaz de ville. Gaz, pour lequel le tarif va augmenter considérablement. On se rue sur d'autres énergies.

Mais et c'est mon argument depuis 42 ans, il n'existe qu'une énergie universelle : l'électricité. Et il n'y a que des écolos bobos friqués pour vouloir en réduire dangereusement la production. Ces mêmes écolos opulents, véreux comme Hulot, bien à l'aise dans leur confort et leur superflu.

Le site internet chèque énergie du gouvernement est une fumisterie

A l'instar de celui de la CAF qui ne vous indiquera jamais qu'elle sera la future aide éventuelle au logement d'une nouvelle location, mais seulement une estimation (d'autant qu'elle est différente pour chaque département), le site internet chèque énergie du gouvernement ne s'engage sur rien. Allez-y, vous verrez.

Mais comme on peut le prévoir, le sésame du nombre de mioches – la machine à sous CAF-SS – va être un éminent critère. Peu importe la réalité de la démographie et du chômage https://www.chequeenergie.gouv.fr/beneficiaire/eligibilite/eta

pe3

Or, en bonne gestion des aides nationales, il serait opportun de croiser les fichiers des détenteurs de voitures haut de gamme, des bénéficiaires de Pôle emploi, du RSA, des APL… avec les fichiers des références fiscales et ceux des individus présents sur le territoire métropolitain. Chiche ?

Jacques CHASSAING