

Voitures : l'électrique pour les Européens, l'essence pour les Qataris !



Emmanuel Macron en compagnie de l'émir du Qatar, Sheikh Tamim bin Hamad Al-Thani
Crédit : Thomas SAMSON / AFP

C'est un fait ! Le monde a pris une tournure brutale depuis l'arrivée du fameux covid-19.

Mais encore si cela ne tenait qu'à l'arrivée d'un virus. Non, il faut en plus accepter les délires de la Gauche.

Ainsi aucun secteur européen n'a été épargné et l'industrie automobile ne vit pas ses meilleures heures.

Et dire qu'il y a 15-20 ans, on pouvait se permettre de voitures puissantes qui font du bruit !

La passion automobile était encore présente jusqu'en février 2020 grâce à Rétromobile.

Et là, badaboum, le vilain virus vient mettre un terme à tout ça, accélérant encore plus la politique « autophobe ».

Ainsi nous apprenons que le traditionnel salon de Genève, qui devait se tenir en mars 2023, est de nouveau annulé.

Mais pire encore, il est remplacé par le salon du Qatar. Les Européens ont-ils encore le droit de rouler sans culpabiliser ?

Bizarrement d'ailleurs, le Covid a arrangé les affaires du Qatar puisqu'il a permis d'annuler nombre de compétitions en Europe.

Ce qui a permis de justifier cette fameuse Coupe du Monde à Doha, qui se déroulera en hiver.

Et d'ailleurs les derniers événements du stade de France questionnent sur la sécurité des JO 2024. Vont-ils aussi avoir lieu au Qatar ?

Mais à travers cette annulation d'une des plus grandes messes européennes, on peut voir l'effondrement de l'Europe qui continue.

Le covid n'est qu'un prétexte mais cette année, il suffit de voir ce qu'est devenu le Mondial de l'auto de Paris.

Avant cela c'était un rendez-vous familial ou des rencontres entre passionnés, de jolies hôtesse et des moteurs.

Ce qui attend les Parisiens pour septembre 2020 sera plutôt le Mondial du bobo.

Tout a été fait pour écœurer aussi bien les constructeurs que les acheteurs de l'automobile.

Il suffit de voir comment Carlos Tavares, PDG de Stellantis, se fait étriller par la presse après avoir été insulté odieusement par Macron.

Pour rappel, Macron a reproché à Tavares de gagner trop d'argent pour le bonheur des Gauchistes.

Sauf qu'il a oublié de préciser que PSA avait enregistré de beaux bénéfices. Bien entendu, il peut compter sur la CGT et Poutou pour continuer à cracher sur l'industrie.

Mais ça ne s'arrête pas là puisque en France et partout en Europe, tout est fait pour dissuader l'automobiliste.

Enfin le pompon est bien l'afflux de voitures électriques

chinoises. Alors qu'en Europe nous devrions être solidaires. Il suffit de prendre exemple sur la Chine, la Russie ou les États-Unis où on encourage à acheter local.

L'UE râle contre Biden car il promet de verser de l'argent à tout futur acheteur d'un véhicule électrique dont les batteries et l'usine sont situées aux USA.

Ce n'est pas une surprise mais les Français sont des poissons rouges. Obama avait fait du protectionnisme en boycottant les produits... français ! Mais il est gentil.

Le protectionnisme et la fourberie des démocrates américains n'est pas une nouveauté !

Mais surtout, pour revenir au sujet, pendant que l'UE force les gens à acheter une électrique chinoise en location avec à peine 150 kilomètres d'autonomie, les Qataris peuvent continuer de débarquer sur nos plages avec leur Ferrari devant les hôtels les plus luxueux.

Mais jusqu'où l'UE va-t-elle continuer à se soumettre ? Il est bien loin le temps où l'Europe était le continent le plus évolué du monde.

Si le progrès, c'est la disparition des sexes, un homme enceint, alors que l'Inde, la Chine et la Russie partent à la conquête de l'Espace, alors oui, je préférerais être russe que français.

Quentin Journeaux